

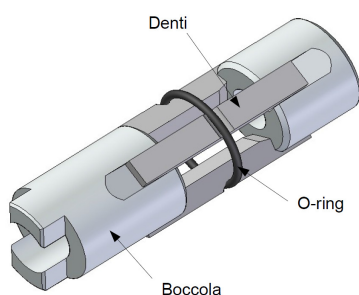
PARALEVA ACCOSSATO *DEFLECTOR*

Il paraleva è stato studiato per garantire la massima sicurezza dei piloti durante le gare. Protegendo la leva freno e frizione, da qualsiasi contatto accidentale con altri veicoli. La ricercatezza nello sviluppo ha permesso di ridurre al minimo l'incidenza aerodinamica. Infine può essere regolato in lunghezza e lateralmente, in modo da garantire il montaggio su qualsiasi moto.

Contenuto della confezione:

- N°1 Deflector
- N°1 vite M6x40
- N°3 denti bassi
- N°3 denti alti
- N°2 boccole D11
- N°2 boccole D15,5
- N°1 O-ring D9
- N°1 O-ring D13

Fase 1 - Montare l'adattatore in base al diametro interno del manubrio



Per diametro interno da 12 a 14 l'adattatore è così composto:

- N°2 Boccole D11
- N°3 Denti bassi
- N°1 O-ring D9

Per diametro interno da 14 a 16 l'adattatore è così composto:

- N°2 Boccole D11
- N°3 Dentini alti
- N°1 O-ring D9

Per diametro interno da 16 a 18 l'adattatore è così composto

- N°2 Boccole D15,5

- N°3 Denti bassi

- N°1 O-ring D13

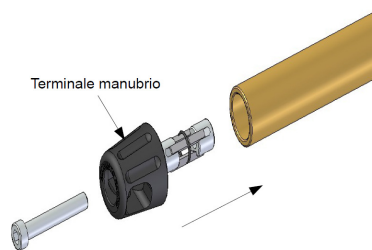
Per diametro interno da 18 a 20 l'adattatore è così composto

- N°2 Boccole D15,5

- N°3 Dentini alti

- N°1 O-ring D13

Fase 2 - Montaggio terminale sul manubrio



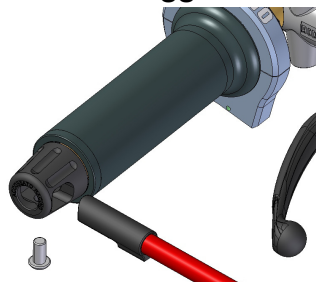
- Montare la vite M6x40 e l'adattatore con il terminale manubrio

- Inserire il tutto all'interno del foro del manubrio e serrare applicando una coppia di serraggio di 17Nm

NOTA:

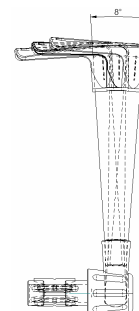
Prima chiudere il terminale orientare l'asola in modo corretto

Fase 3 - Montaggio Deflector

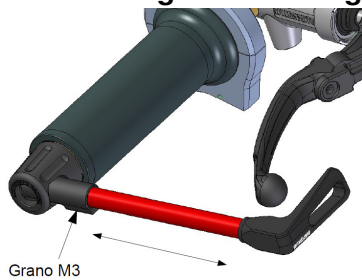


Montare il Deflector sul terminale manubrio e chiudere con la vite M6x10.

È possibile in questa fase regolare l'inclinazione del paraleva



Fase 4 - Regolazione lunghezza Deflector



Svitando i grani M3 è possibile regolare la lunghezza del tubo.

Una volta regolata la lunghezza del paraleva, chiudere i grani.